

Procedura selettiva pubblica, per titoli ed esami, per l'assunzione a tempo indeterminato ed a tempo pieno di 30 ispettori di volo, di cui 8 nel settore trasporto aereo commerciale con velivoli con più di 19 posti passeggeri, 5 nel settore trasporto aereo commerciale con velivoli con 19 posti passeggeri o meno, 5 nel settore aviazione generale e scuole di volo con velivoli, 6 nel settore trasporto aereo commerciale con elicotteri, 6 nel settore aviazione generale e scuole di volo con elicotteri

Art. 1

Posti a concorso

Al fine di dare attuazione a quanto previsto dall'art. 1, comma 1004 e ss. della legge n. 178 del 30 dicembre 2020, è indetta una procedura selettiva pubblica, per titoli ed esami, per l'assunzione con contratto a tempo indeterminato, con possibilità di trasformazione del rapporto di lavoro a tempo parziale nel rispetto dei limiti massimi relativi ai giorni di impiego, ai tempi di volo e di servizio e dei requisiti di riposo previsti dalla disciplina vigente in materia, di 30 ispettori di volo, di cui 8 nel settore trasporto aereo commerciale con velivoli con più di 19 posti passeggeri, 5 nel settore trasporto aereo commerciale con velivoli con 19 posti passeggeri o meno, 5 nel settore aviazione generale e scuole di volo con velivoli, 6 nel settore trasporto aereo commerciale con elicotteri, 6 nel settore aviazione generale e scuole di volo con elicotteri.

È garantita pari opportunità tra uomini e donne per l'accesso al lavoro così come previsto dal decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198 e dall'art. 35 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165.

L'assegnazione alle sedi di servizio avverrà all'atto della sottoscrizione del contratto di lavoro, in funzione delle esigenze organizzative dell'Ente e tenendo conto della posizione dei candidati nelle graduatorie finali.

Art. 2

Requisiti di ammissione

I requisiti prescritti per l'ammissione debbono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di partecipazione alla selezione e devono essere mantenuti al momento dell'assunzione.



Settore Trasporto Aereo Commerciale con Velivoli con più di 19 posti passeggeri:

1. Età inferiore a 55 anni alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione;
2. Diploma di scuola media superiore o titolo equipollente;
3. Licenza di pilota ATPL (A);
4. Abilitazione di tipo, con abilitazione a volo strumentale, in corso di validità, per velivoli di massa massima al decollo maggiore o uguale a 45.360 Kg o con configurazione massima operativa passeggeri superiore a 19 posti;
5. Esperienza minima di pilotaggio di velivoli di 5.000 ore di volo conseguita su velivoli ad equipaggio plurimo con una massa massima certificata al decollo maggiore o uguale a 45.360 Kg o con configurazione massima operativa passeggeri superiore a 19, presso operatori titolari di licenza di trasporto aereo;
6. Esperienza minima di 12 mesi come comandante alle dipendenze di un operatore titolare di licenza di trasporto aereo su velivoli ad equipaggio plurimo con una massa massima certificata al decollo superiore a 10.000 kg;
7. Idoneità medica al volo di classe 1 in corso di validità.

Settore Trasporto Aereo Commerciale con Velivoli con 19 posti passeggeri o meno:

1. Età inferiore a 55 anni alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione;
2. Diploma di scuola media superiore o titolo equipollente;
3. Licenza di pilota di ATPL (A);
4. Abilitazione di tipo, con abilitazione al volo strumentale, in corso di validità, per velivoli;
5. Esperienza minima di pilotaggio di velivoli di 2.500 ore di volo conseguita su velivoli plurimotore a turbina ad equipaggio plurimo con una massa massima certificata al decollo superiore a 5.700 kg presso operatori titolari di licenza di trasporto aereo;
6. Idoneità medica al volo di classe 1 in corso di validità.

Settore Aviazione Generale e Scuole di Volo con Velivoli:

1. Età inferiore a 55 anni alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione;
2. Diploma di scuola media superiore o titolo equipollente;



3. Licenza di pilota di ATPL (A) o CPL (A) con credito teorico ATPL (A);
4. Esperienza di 24 mesi in qualità di istruttore per conseguimento di licenze di pilota o abilitazione strumentale;
5. Esperienza di 12 mesi come Esaminatore (TRE, CRE, SFE o FE) per velivoli;
6. Abilitazione di tipo o MEP o SET, con abilitazione a volo strumentale, in corso di validità;
7. Esperienza minima di pilotaggio di 500 ore su velivoli a turbina ad equipaggio plurimo in volo strumentale;
8. Idoneità medica al volo di classe 1 in corso di validità.

Settore Trasporto Aereo Commerciale con Elicotteri:

1. Età inferiore a 55 anni alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione;
2. Diploma di scuola media superiore o titolo equipollente;
3. Licenza di pilota ATPL (H);
4. Abilitazione di tipo, con abilitazione al volo strumentale, in corso di validità, per elicotteri plurimotori a turbina di massa massima al decollo uguale o superiore a 3.175kg;
5. Esperienza minima di pilotaggio di 3.000 ore di volo su elicotteri, delle quali almeno 1.000 in operazioni di trasporto aereo ad equipaggio plurimo;
6. Esperienza minima di 12 mesi come comandante su elicotteri impiegati in operazioni ad equipaggio plurimo presso un operatore titolare di licenza di trasporto aereo oppure come *type rating instructor* (TRI) o *examiner* (TRE);
7. Idoneità medica al volo di classe 1 in corso di validità.

Settore Aviazione Generale e Scuole di Volo con Elicotteri:

1. Età inferiore a 55 anni alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione;
2. Diploma di scuola media superiore o titolo equipollente;
3. Licenza di pilota ATPL (H) o CPL (H) con credito teorico ATPL (H);
4. Esperienza di 24 mesi in qualità di istruttore per conseguimento di licenze di pilota o abilitazione strumentale;
5. Esperienza di 12 mesi come Esaminatore (TRE, SFE o FE) per elicotteri;
6. Abilitazione di tipo, con abilitazione al volo strumentale in corso di validità per elicotteri plurimotori;
7. Esperienza minima di pilotaggio di 2.000 ore di volo su elicotteri di cui almeno 500 su un elicottero a turbina;
8. Idoneità medica al volo di classe 1 in corso di validità.

I candidati devono essere altresì in possesso dei seguenti ulteriori requisiti:



- a) cittadinanza italiana o di altro Stato membro dell'Unione Europea;
- b) non essere stati destituiti o dispensati dall'impiego presso una pubblica amministrazione per persistente insufficiente rendimento ovvero di non essere stati dichiarati decaduti o licenziati per aver conseguito l'impiego pubblico mediante la produzione di documenti falsi o viziati da invalidità non sanabile, né di essere stati interdetti dai pubblici uffici ai sensi della vigente normativa in materia;
- c) non aver riportato condanne penali o applicazioni di pena ai sensi dell'articolo 444 del Codice di procedura penale e di non avere in corso procedimenti penali né procedimenti amministrativi per l'applicazione di misure di sicurezza o di prevenzione, né che risultino a proprio carico precedenti penali iscrivibili nel casellario giudiziale ai sensi dell'articolo 3 del decreto del Presidente della Repubblica 14 novembre 2002, n. 313. In caso contrario, dovrà indicare le condanne e i procedimenti a carico ed ogni eventuale precedente penale, precisando la data del provvedimento e l'Autorità Giudiziaria che lo ha emanato ovvero quella presso la quale penda un eventuale procedimento penale;
- d) posizione regolare nei riguardi degli obblighi militari per i concorrenti di sesso maschile nati prima dell'anno 1986;
- e) godimento dei diritti politici e civili;
- f) non essere esclusi dall'elettorato politico attivo.

Non sono ammessi alla selezione soggetti nei confronti dei quali, alla data di scadenza del termine utile per presentare domanda di selezione, risulti che l'ENAC o altre autorità aeronautiche abbiano comminato sanzioni disciplinari o amministrative (lettera di richiamo, sospensione o revoca della licenza di pilota, delle abilitazioni, delle autorizzazioni di esaminatore, dell'accettazione in qualità di personale responsabile di organizzazioni certificate). L'assenza dei suddetti provvedimenti sanzionatori dovrà risultare da apposita dichiarazione dell'interessato nella domanda di selezione.

Ai cittadini di Stati esteri membri dell'Unione Europea è richiesto il godimento dei diritti politici nello Stato di appartenenza e gli stessi dovranno dimostrare di possedere adeguata conoscenza della lingua italiana.

La non adeguata conoscenza della lingua italiana, a giudizio della commissione esaminatrice, comporta il mancato superamento della prova selettiva.

In ogni momento della procedura l'Ente si riserva la facoltà di procedere, con atto motivato – da comunicarsi mediante PEC all'indirizzo indicato nella domanda di partecipazione – all'esclusione dei candidati che non siano in possesso dei requisiti



di ammissione previsti dal presente bando o che siano destinatari di sentenze penali di condanna ancorché non passate in giudicato, per reati che impediscano la costituzione del rapporto di lavoro.

Art. 3

Riserve di posti e titoli di precedenza o preferenza

In materia di riserva dei posti si applicano le disposizioni di cui all'articolo 5 del decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 1994, n. 487 e successive modificazioni, all'articolo 7, comma 2, della legge 12 marzo 1999, n. 68, recante norme per il diritto al lavoro dei disabili, nei limiti della complessiva quota d'obbligo prevista dall'articolo 3, comma 1, della medesima legge e agli articoli 1014, comma 3 e 678, comma 9, del decreto legislativo 15 marzo 2010, n. 66, concernente il codice dell'ordinamento militare.

Gli eventuali titoli di riserva nonché i titoli di preferenza a parità di merito e a parità di titoli di cui al precedente comma per poter essere oggetto di valutazione devono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di partecipazione ed espressamente menzionati nella stessa.

Le riserve di legge saranno valutate esclusivamente all'atto della formulazione della graduatoria definitiva.

Art. 4

Titoli valutabili

I titoli saranno valutati dopo lo svolgimento della prova scritta e prima che si proceda alla correzione dei relativi elaborati.

Settore Trasporto Aereo Commerciale con Velivoli con più di 19 posti passeggeri:

- a) Diploma di laurea;
- b) Diploma di laurea specialistica o magistrale o vecchio ordinamento;
- c) Certificazione quale TRE e/o SFE in corso di validità o scaduta da non più di cinque anni;
- d) Esperienza quale TRI e/o SFI
- e) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni ETOPS;



- f) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni Cat III;
- g) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni MNPS;
- h) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori aerei di linea in possesso di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS o presso ATO in possesso di certificato di approvazione secondo Parte FCL;
- i) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder/nominated persons Flight Operations e/o Crew Training e/o Safety Manager e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager in operatori titolari di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS;
- j) Abilitazioni di tipo su velivoli di caratteristiche tecniche e operative diverse rispetto alla abilitazione presentata per soddisfare i requisiti di ammissione.

Settore Trasporto Aereo Commerciale con Velivoli con 19 posti passeggeri o meno:

- a) Diploma di laurea;
- b) Diploma di laurea specialistica o magistrale o vecchio ordinamento;
- c) Certificazione quale TRE e/o SFE in corso di validità o scaduta da non più di cinque anni;
- d) Esperienza quale TRI e/o SFI;
- e) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni Cat III;
- f) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni MNPS;
- g) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori aerei in possesso di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS o presso ATO in possesso di certificato di approvazione secondo Parte FCL;
- h) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder/Nominated Person Flight Operations e/o Crew Training e/o Safety Manager e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager in operatori titolari di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS;
- i) Abilitazioni di tipo o di classe su velivoli di caratteristiche tecniche e operative diverse rispetto alla abilitazione presentata per soddisfare i requisiti di ammissione.

Settore Aviazione Generale e Scuole di Volo con Velivoli:

- a) Diploma di laurea;
- b) Diploma di laurea specialistica o magistrale o vecchio ordinamento;
- c) Esperienza per più di sei mesi come MCCI;



- d) Esperienza per più di sei mesi come pilota in operazioni di volo specializzate commerciali o di lavoro aereo;
- e) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori aerei titolari di COA o di Dichiarazione secondo AIR-OPS o EU-OPS o presso scuola di volo titolare di certificato di approvazione o di Dichiarazione secondo Parte FCL;
- f) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder/nominated person Flight Operations e/o Crew Training e/o Head of Training e/o Chief Flight Instructor e/o Safety Manager e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager e/o Chief Technical Knowledge Instructor in operatori aerei titolari di COA o di Dichiarazione secondo AIR-OPS o EU-OPS o presso scuola di volo titolare di certificato di approvazione o di Dichiarazione secondo Parte FCL;
- g) Licenza di pilota di aliante;
- h) Licenza di pilota di pallone.

Settore Trasporto Aereo Commerciale con elicotteri:

- a) Diploma di laurea;
- b) Diploma di laurea specialistica o magistrale o vecchio ordinamento;
- c) Esperienza quale TRI e/o SFI;
- d) Certificazione quale TRE e/o SFE in corso validità o scaduta da non più di cinque anni;
- e) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni HEMS;
- f) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni Offshore e/o HHO e/o NVIS;
- g) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori di elicotteri in possesso di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS o JAR-OPS3 o presso ATO in possesso di certificato di approvazione secondo Parte FCL;
- h) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder/nominated person Flight Operations e/o Crew Training e/o Safety Manager e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager in operatori titolari di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS o JAR OPS3.

Settore Aviazione Generale e Scuole di Volo con Elicotteri:

- a) Diploma di laurea;
- b) Diploma di laurea specialistica o magistrale o vecchio ordinamento;
- c) Esperienza per più di sei mesi come MCCI;



- d) Esperienza per più di sei mesi come pilota in operazioni di volo specializzate commerciali o di lavoro aereo con elicotteri;
- e) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori aerei titolari di COA o di Dichiarazione secondo AIR-OPS o EU-OPS o JAR OPS 3 presso scuola di volo titolare di certificato di approvazione o di Dichiarazione secondo Parte FCL;
- f) Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder/nominated person Flight Operations e/o Crew Training e/o Head of Training e/o Chief Flight Instructor e/o Safety Manager e/o Chief Technical Knowledge Instructor e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager in operatori aerei titolari di COA o di Dichiarazione secondo AIR-OPS o EU-OPS o JAR OPS 3 o presso scuola di volo titolare di certificato di approvazione o di Dichiarazione secondo Parte FCL;
- g) Abilitazioni di tipo riportate sulla licenza di pilota su elicotteri di caratteristiche tecniche e operative diverse rispetto alla abilitazione presentata per soddisfare i requisiti di ammissione.

Il possesso dei titoli, da dichiarare dettagliatamente con riferimento ai punti sopra elencati, deve essere dimostrato mediante allegazione in sede di presentazione della domanda di selezione: della licenza di pilotaggio, dei libretti di volo e di appropriate attestazioni e/o dichiarazioni rilasciate dalle organizzazioni presso le quali i titoli sono stati conseguiti. Nel caso in cui una o più organizzazioni non siano più in esercizio alla data di presentazione della domanda di selezione, il candidato può presentare una propria dichiarazione per attestare il possesso dei titoli di cui trattasi.

Art. 5

Presentazione delle domande – Termini e modalità

La domanda di ammissione al concorso deve essere presentata, esclusivamente per via telematica, attraverso il sistema pubblico di identità digitale (SPID), compilando il modulo elettronico sulla piattaforma dedicata, raggiungibile dal sito istituzionale dell'Ente all'indirizzo www.enac.gov.it.

Per la partecipazione al concorso il candidato deve essere in possesso di un indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) a lui intestato.

La registrazione, la compilazione e l'invio della domanda di partecipazione dovranno essere completate entro il termine perentorio di quindici giorni, decorrente dal giorno successivo alla pubblicazione nella Gazzetta ufficiale della Repubblica – 4° serie



speciale Concorsi ed Esami - dell'avviso relativo alla pubblicazione del presente bando di concorso nel medesimo sito istituzionale dell'Ente.

Se il termine di scadenza per l'invio on line della domanda cade in un giorno festivo, il termine sarà prorogato al primo giorno successivo non festivo. Sono accettate esclusivamente e indifferibilmente le domande inviate entro le ore 23:59 del termine indicato.

La data di presentazione on line della domanda di partecipazione al concorso è certificata e comprovata da apposita ricevuta elettronica rilasciata dal sistema informatico al termine della procedura di invio che, allo scadere del suddetto termine ultimo per la presentazione, non permette più, improrogabilmente, l'accesso alla procedura di candidatura e l'invio del modulo elettronico. Ai fini della partecipazione al concorso, in caso di più invii, si terrà conto unicamente della domanda inviata cronologicamente per ultima. Per ricevuta elettronica si intende la domanda di partecipazione compilata dal candidato e restituita dal sistema con indicazione della data e dell'ora di invio.

Le domande eventualmente presentate attraverso modalità differenti non saranno prese in considerazione ai fini della partecipazione alla presente procedura concorsuale.

In caso di prolungata e significativa indisponibilità della piattaforma telematica l'Ente si riserva di informare i candidati, al ripristino delle attività, circa le eventuali determinazioni adottate al riguardo, mediante avviso pubblicato sulla piattaforma dedicata di cui al primo comma del presente articolo, nonché sul sito istituzionale dell'Ente.

Alla domanda di partecipazione dovrà essere allegata la ricevuta del versamento di Euro 10,00 - non rimborsabile - inserendo nella causale "*contributo di partecipazione concorso Ispettori di volo Enac*" effettuato mediante pagamento sul c/c bancario intestato all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile alle seguenti coordinate:

IBAN: IT 29 Q 01005 03309 000000218300

Il candidato ha l'obbligo di comunicare – a mezzo PEC all'indirizzo protocollo@pec.enac.gov.it – ogni successiva variazione di indirizzo e/o di recapito, indicando il seguente oggetto: "*variazione recapito concorso pubblico, per titoli ed esami, a 30 posti di Ispettore di volo nei ruoli dell'ENAC*".



L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendenti da inesatte o incomplete indicazioni del recapito da parte del concorrente oppure da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo e/o del recapito indicato nella domanda, né per eventuali disguidi di trasmissione o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore, né per la mancata restituzione dell'avviso telematico di avvenuta consegna.

Nella domanda di partecipazione al concorso il candidato deve dichiarare, sotto la propria responsabilità e consapevole delle conseguenze derivanti da dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art.76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modifiche ed integrazioni, quanto segue:

- a) il cognome, il nome, la data ed il luogo di nascita, il codice fiscale;
- b) la residenza anagrafica, l'indirizzo di posta elettronica certificata ed un indirizzo di posta elettronica ordinaria, nonché un recapito telefonico;
- c) di essere in possesso della cittadinanza italiana ovvero di uno degli Stati membri dell'Unione Europea;
- d) di avere un'età inferiore ai cinquantacinque anni alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione alla procedura selettiva;
- e) di godere dei diritti civili e politici;
- f) di non essere escluso dall'elettorato politico attivo;
- g) di essere in possesso del titolo di studio previsto dal presente bando, con esplicita indicazione dell'Istituto che lo ha rilasciato, della specifica tipologia, della data di conseguimento e del voto riportato;
- h) di non essere stato destituito o dispensato dall'impiego presso una pubblica amministrazione per persistente insufficiente rendimento ovvero di non essere stato dichiarato decaduto o licenziato per aver conseguito l'impiego pubblico mediante la produzione di documenti falsi o viziati da invalidità non sanabile, né di essere stato interdetto dai pubblici uffici ai sensi della vigente normativa in materia;
- i) di non aver riportato condanne penali o applicazioni di pena ai sensi dell'articolo 444 del Codice di procedura penale e di non avere in corso procedimenti penali né procedimenti amministrativi per l'applicazione di misure di sicurezza o di prevenzione, né che risultino a proprio carico precedenti penali iscrivibili nel casellario giudiziale ai sensi dell'articolo 3 del decreto del Presidente della Repubblica 14 novembre 2002, n. 313. In caso contrario, dovrà indicare le condanne e i procedimenti a carico ed ogni eventuale precedente penale, precisando la data del provvedimento e l'Autorità Giudiziaria che lo ha emanato ovvero quella presso la quale penda un eventuale procedimento penale;
- j) per i candidati di sesso maschile, nati prima dell'anno 1986, di essere in posizione regolare nei riguardi degli obblighi di leva;



- k) di essere in possesso di idoneità medica al volo di 1° classe, in corso di validità;
- l) il possesso di eventuale diritto a riserva di posti con indicazione della legge che prevede tale diritto, nonché il possesso di eventuali titoli che danno diritto alla riserva ovvero, a parità di merito, danno diritto alla preferenza all'assunzione. La mancata dichiarazione nella domanda esclude il candidato dal beneficio;
- m) il possesso dei titoli professionali previsti quali requisiti di partecipazione alla selezione per la categoria per la quale concorre;
- n) l'assenza di provvedimenti sanzionatori da parte dell'Enac o di altre Autorità aeronautiche;
- o) di essere destinatario delle disposizioni di cui all'articolo 20 della legge 104/1992, con specifica indicazione, in relazione al proprio handicap, degli eventuali ausili e dei tempi aggiuntivi per l'espletamento delle prove ai sensi della predetta disposizione di legge;
- p) il consenso al trattamento dei propri dati personali ai sensi dell'art. 12 del presente bando;
- q) di essere a conoscenza di tutte le disposizioni contenute nel bando di concorso e di accettarle senza riserva alcuna.

Alla domanda deve essere allegata, a pena di esclusione, copia di un documento di identità, nonché copia della ricevuta di pagamento e copia della licenza di pilotaggio.

Fermo restando quanto previsto in materia di responsabilità civile e penale dall'art.76 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, qualora, dal controllo di cui al decreto stesso, emerga la non veridicità del contenuto della dichiarazione, il dichiarante decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento emanato sulla base della dichiarazione non veritiera.

Art. 6

Commissione esaminatrice

Con successivo provvedimento del Direttore Generale, sarà nominata la Commissione esaminatrice, in conformità ai principi dettati dall'articolo 35, comma 3, lettera e), del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165.

La Commissione sarà integrata da esperti in informatica e lingua inglese, per l'accertamento delle relative competenze dei candidati in occasione dello svolgimento della prova orale.

Le funzioni di segretario saranno svolte da un funzionario dell'Ente.



Art. 7

Prove di esame

I candidati in possesso dei requisiti richiesti sono ammessi a sostenere la prova scritta che consisterà in una serie di quesiti, distinti per i settori velivoli ed elicotteri, relativi alle operazioni di volo, all'addestramento e controllo del personale navigante, alle licenze di volo, abilitazioni ed attestati previsti dalla Parte FCL; nonché alle funzioni dei principali organismi nazionali ed internazionali dell'aviazione civile, prevedendo anche l'impiego della lingua inglese per la formulazione di un quesito e per la relativa risposta da parte dei candidati. Non è consentita la consultazione di alcun tipo di documentazione nella prova scritta. La durata della prova è di complessive 3 ore ed il punteggio massimo ad essa attribuibile è di 40 punti.

I candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione dal concorso sono ammessi a sostenere la prova scritta con la più ampia riserva di accertamento della regolarità della domanda e del possesso dei requisiti prescritti. Gli stessi dovranno presentarsi a sostenere tale prova nel luogo, giorno e ora indicata sulla piattaforma, muniti di documento di identificazione e di una copia dello stesso, di copia della domanda di partecipazione, della ricevuta di invio della domanda e di copia della ricevuta di avvenuto pagamento.

Saranno ammessi al colloquio individuale i candidati che abbiano conseguito una valutazione non inferiore a 28/40 nella prova scritta.

Il colloquio consisterà in una serie di quesiti relativi alle materie oggetto della prova scritta, nonché sui seguenti argomenti:

- a) funzioni e competenze dell'ENAC;
- b) normativa aeronautica nazionale e internazionale e delle procedure applicative nel settore delle operazioni di volo e delle licenze aeronautiche;
- c) tecniche di auditing e safety management nelle organizzazioni aeronautiche;
- d) normativa e procedure in materia di approvazione e sorveglianza degli operatori aeronautici e delle scuole di volo.

Per la valutazione del colloquio individuale la Commissione assegnerà fino ad un massimo di 40 punti. Lo stesso si intenderà superato con una votazione di almeno 28/40.

Nel corso del colloquio individuale, il candidato sosterrà anche una prova pratica di lettura, traduzione e conversazione in lingua inglese, nonché una prova relativa alle



conoscenze dell'uso di apparecchiature e applicazioni informatiche, alle quali sarà assegnato un punteggio nell'ambito di quello massimo di 40 punti attribuibile al colloquio.

Ogni comunicazione concernente il concorso, compreso il calendario delle prove ed il loro esito, è effettuata attraverso la predetta piattaforma telematica. Tale pubblicazione avrà valore di notifica a tutti gli effetti. Data e luogo di svolgimento delle prove sono resi disponibili sulla piattaforma digitale, almeno quindici giorni prima della data stabilita per lo svolgimento delle stesse.

Entro dieci giorni dalla data fissata per lo svolgimento delle prove sono, altresì, rese note attraverso la predetta piattaforma, nonché sul sito internet dell'Ente, le misure per la tutela della salute pubblica a fronte della situazione epidemiologica.

Art. 8 **Valutazione dei titoli**

Per la valutazione dei titoli la Commissione esaminatrice disporrà complessivamente di un punteggio pari a 40 punti.

Il punteggio attribuibile a ciascuna categoria di titoli è stabilito come segue:

Settore trasporto aereo commerciale con velivoli con più di 19 posti passeggeri

Titolo	Punteggio
Diploma di laurea	1 punto
Diploma di laurea specialistica o magistrale o vecchio ordinamento	2 punti
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni ETOPS	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 2 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni Cat III	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 2 punti)



Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni MNPS	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 2 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori aerei di linea in possesso di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS o presso ATO in possesso di certificato di approvazione secondo Parte FCL	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 4 punti)
Abilitazioni di tipo su velivoli di caratteristiche tecniche e operative diverse rispetto alla abilitazione presentata per soddisfare i requisiti di ammissione	1 punto per ogni tipo (max 4 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder/nominated person Flight Operations e/o Crew Training e/o Safety Manager e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager in operatori titolari di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS	3 punti per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max 9 punti)
Esperienza quale TRI e/o SFI	2 punti ogni 50 ore istruzionali quale TRI o SFI, o frazione (max 10 punti)
Certificazione quale TRE e/o SFE in corso validità o scaduta da non più di cinque anni	4 punti

Settore trasporto aereo commerciale con velivoli con 19 posti passeggeri o meno

Titolo	Punteggio
Diploma di laurea	1 punto
Diploma di laurea specialistica o magistrale o vecchio ordinamento	2 punti
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni Cat III	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 3 punti)



Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni MNPS	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 2 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori aerei in possesso di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS o presso ATO in possesso di certificato di approvazione secondo Parte FCL	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 4 punti)
Abilitazioni di tipo e classe su velivoli di caratteristiche tecniche e operative diverse rispetto alla abilitazione presentata per soddisfare i requisiti di ammissione	1 punto per ogni tipo o classe (max 4 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder/nominated person Flight Operations e/o Crew Training e/o Safety Manager e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager in operatori titolari di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS	3 punti per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max 10 punti)
Esperienza quale TRI e/o SFI	2 punti ogni 50 ore istruzionali quale TRI o SFI, o frazione (max 10 punti)
Certificazione quale TRE e/o SFE in corso validità o scaduta da non più di cinque anni	4 punti

Settore aviazione generale e scuole di volo con velivoli

Diploma di laurea	1 punto
Diploma di laurea specialistica o magistrale o vecchio ordinamento	5 punti
Esperienza di più di sei mesi come MCCI	2 punti
Esperienza di più di sei mesi come pilota in operazioni di volo specializzate commerciali o di lavoro aereo	8 punti
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori aerei titolari di COA o di Dichiarazione secondo AIR-OPS o	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 2 punti)



EU-OPS o presso scuola di volo titolare di certificato di approvazione o di Dichiarazione secondo Parte FCL;	
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder/nominated person Flight Operations e/o Crew Training e/o Head of Training e/o Chief Flight Instructor e/o Safety Manager e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager e/o Chief Technical Knowledge Istrutor in operatori aerei titolari di COA o di Dichiarazione secondo AIR-OPS o EU-OPS o presso scuola di volo titolare di certificato di approvazione o di Dichiarazione secondo Parte FCL	3 punti per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max 12 punti)
Licenza di pilota di aliante	4 punti
Licenza di pilota di pallone	6 punti

Settore trasporto aereo commerciale con elicotteri

Titolo	Punteggio
Diploma di laurea	1 punto
Diploma di laurea specialistica o magistrale o vecchio ordinamento	4 punti
Esperienza quale TRI e/o SFI	4 punti
Certificazione quale TRE e/o SFE in corso validità o scaduta da non più di cinque anni	2 punti
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori di elicotteri in possesso di COA secondo AIR OPS o EU OPS o JAR-OPS 3 o presso ATO in possesso di certificato di approvazione secondo Parte FCL	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 2 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni HEMS	3 punti per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 12 punti)



Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni in operazioni Off Shore e/o HHO e/o NVIS	1.5 punti per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 3 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder/nominated person Flight Operations e/o Crew Training e/o Safety Manager e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager in operatori titolari di COA secondo AIR-OPS o EU-OPS o JAR OPS3	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max 12 punti)

Settore aviazione generale e scuole di volo con elicotteri

Titolo	Punteggio
Diploma di laurea	1 punto
Diploma di laurea specialistica o magistrale o vecchio ordinamento	4 punti
Esperienza di più di sei mesi come MCCI	2 punti
Esperienza di più di sei mesi come pilota in operazioni di volo specializzate commerciali o di lavoro aereo con elicotteri	13 punti
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni nella conduzione di audit nei confronti di operatori aerei titolari di COA o di Dichiarazione secondo AIR-OPS o EU-OPS o JAR OPS 3 presso scuola di volo titolare di certificato di approvazione o di Dichiarazione secondo Parte FCL	1 punto per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max. 4 punti)
Esperienza per più di sei mesi negli ultimi dieci anni come postholder/nominated person Flight Operations e/o Crew Training e/o Head of Training e/o Chief Flight Instructor e/o Safety Manager e/o Chief Technical Knowledge Instructor e/o Quality Manager e/o Compliance Monitoring Manager in operatori aerei titolari di COA o di Dichiarazione secondo AIR-OPS o EU-OPS o JAR OPS 3 presso scuola di volo titolare di certificato di approvazione o di Dichiarazione secondo Parte FCL	3 punti per ogni sei mesi di esperienza o frazione superiore a tre mesi (max 12 punti)



Abilitazioni di tipo riportate sulla licenza di pilota su elicotteri di caratteristiche tecniche ed operative diverse rispetto alla abilitazione presentata per soddisfare i requisiti di ammissione	4 punti
--	---------

Art. 9

Graduatoria finale

La votazione complessiva conseguita da ciascun candidato è determinata dalla somma dei punteggi ottenuti nella valutazione della prova scritta, dei titoli e del colloquio individuale.

La graduatoria di merito, distinta per settore di impiego, formulata dalla relativa Commissione esaminatrice secondo l'ordine dei punti riportati nella votazione complessiva, sarà successivamente riformulata tenendo conto dei titoli di precedenza e/o preferenza previsti dall'art. 5 del decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 1994, n. 487, integrato dal decreto legislativo 1 dicembre 1997, n. 468, nonché dalla legge 12 marzo 1999, n. 68 e dal decreto legislativo 8 maggio 2001, n. 215, tenendo presente che se, a conclusione delle operazioni di valutazione dei citati titoli preferenziali, due o più candidati si classificheranno nella stessa posizione, sarà preferito il candidato più giovane di età.

La graduatoria del concorso sarà approvata con provvedimento del Direttore Generale dell'Ente e sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile all'indirizzo www.enac.gov.it nella sezione Bandi di concorso. Di tale pubblicazione sarà dato avviso nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – IV Serie Speciale e da tale data decorreranno i termini per eventuali impugnative.

La graduatoria finale rimane efficace per il periodo previsto dalla normativa vigente al momento dell'approvazione della stessa, ed i posti messi a concorso che si renderanno disponibili a qualsiasi titolo, potranno essere conferiti ai candidati utilmente collocati in graduatoria entro i termini di validità della stessa.

Art. 10

Accesso agli atti



L'accesso alla documentazione attinente ai lavori concorsuali è escluso fino all'adozione del provvedimento di approvazione della graduatoria finale.

Art. 11 **Assunzione in prova**

I vincitori della selezione saranno assunti in prova con contratto a tempo indeterminato ed a tempo pieno e saranno inquadrati nella categoria C, posizione economica C3, Area operativa, profilo Ispettore di Volo, del CCNL vigente al momento dell'assunzione.

I vincitori della selezione e gli eventuali candidati idonei potranno, altresì, essere assunti in servizio con contratto a tempo indeterminato, con possibilità di trasformazione del rapporto di lavoro a tempo parziale, per il numero di ore espressamente previste nel contratto individuale di lavoro, su richiesta dell'interessato, la quale dovrà essere trasmessa via pec all'indirizzo protocollo@pec.enac.gov.it entro 15 giorni dallo svolgimento del colloquio orale e previa valutazione positiva dell'Ente.

In tal caso il personale assunto a tempo parziale potrà essere autorizzato a prestare attività lavorativa presso operatori aerei o scuole di volo nei confronti dei quali non sia chiamato a svolgere attività di sorveglianza, in ragione dell'assegnazione prevista dal contratto e con espressa dichiarazione di astensione in tal senso, la quale verrà inserita nel relativo contratto individuale di lavoro, fermo restando il rispetto dei limiti massimi relativi ai giorni di impiego, ai tempi di volo e di servizio e dei requisiti di riposo previsti dalle norme di legge e regolamentari vigenti in materia.

Laddove due o più vincitori della selezione vengano assunti in servizio con contratto a tempo parziale, tali da determinare un incremento delle unità di posti disponibili, l'Ente potrà procedere all'assunzione dei successivi candidati idonei mediante scorrimento della graduatoria approvata.

L'accettazione dell'assunzione non potrà essere in alcun modo condizionata.

I vincitori della selezione dovranno provvedere, senza oneri per l'ENAC, affinché alla data di assunzione in servizio, pena la decadenza dal diritto all'assunzione, la licenza di pilotaggio e dell'abilitazione di tipo, richieste dal bando di selezione quali requisiti, siano in corso di validità.



Il vincitore del concorso che, senza giustificato motivo, non assuma servizio entro il termine che sarà stabilito dall'Ente, decade dal diritto all'assunzione.

Ai sensi degli articoli 41 e 48 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, qualora la data di assunzione in servizio fosse posteriore di oltre sei mesi dalla data di presentazione della domanda di ammissione al concorso, i vincitori dovranno presentare, a pena di decadenza, alla Direzione Risorse Umane, entro trenta giorni dalla predetta data di assunzione in servizio, una dichiarazione sottoscritta sotto la propria responsabilità, attestante gli stati, i fatti nonché le qualità personali prescritti come requisiti dal presente bando e soggetti a modificazione.

La Direzione Risorse Umane effettuerà controlli, anche a campione, ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, sulla veridicità delle dichiarazioni rese nella domanda di ammissione al concorso o nella eventuale dichiarazione di cui al comma precedente.

Entro il termine di trenta giorni dalla data di assunzione in servizio, il dipendente dovrà comunque presentare alla Direzione Risorse Umane, a pena di risoluzione del contratto di lavoro, il certificato di idoneità medica di 1^a classe rilasciato da un Centro Aeromedico dell'Aeronautica Militare o da un Esaminatore Aeromedico di uno dei SASN del Ministero dello Salute o da un Esaminatore Aeromedico certificato dall'Autorità dell'Aviazione Civile di uno dei Paesi appartenenti all'EASA.

Art. 12

Trattamento dei dati personali

Ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, si informano i candidati che il trattamento dei dati personali da essi forniti in sede di partecipazione al concorso o comunque acquisiti a tal fine dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile è finalizzato all'espletamento delle attività concorsuali e, successivamente all'eventuale instaurazione del rapporto di lavoro, alla gestione del rapporto medesimo. Il trattamento suddetto avverrà a cura delle persone incaricate, anche mediante l'utilizzo di procedure informatizzate, nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità.

I dati saranno raccolti presso l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.



Il conferimento di tali dati è necessario per valutare i requisiti di partecipazione e la loro mancata indicazione può precludere tale valutazione e comportare l'esclusione dal concorso. Ai candidati sono riconosciuti i diritti di cui al citato decreto legislativo n. 196/2003 e, in particolare, il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, nonché di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi, rivolgendo le richieste all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – Direzione del Personale – Viale del Castro Pretorio, 118 – 00185 Roma.

Alessio Quaranta

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)*